



# COMUNICATO STAMPA

DICEMBRE 2020

## RENAULT TRUCKS ARRICCHISCE LA SUA OFFERTA 100% ELETTRICA

**Per accelerare la transizione energetica, Renault Trucks è al fianco dei clienti con una gamma 100% elettrica ampliata. La gamma di batterie per veicoli elettrici di medio tonnellaggio si diversifica: i Renault Trucks D e D Wide Z.E. possono ora montare pacchi batteria da 66 kWh, mentre il Renault Trucks Master Z.E. è ora disponibile anche in versione 3,5 tonnellate.**

I veicoli della gamma Z.E. di Renault Trucks rispettano la qualità dell'aria, sono silenziosi e possono accedere quindi a tutte le zone urbane in qualsiasi momento, anche in caso di restrizioni della circolazione.

Per facilitare la transizione energetica degli autotrasportatori, Renault Trucks propone una gamma di veicoli 100% elettrici su misura, con PTT da 3,1 a 26 t e autonomia fino a 400 km.

### ***Renault Trucks D e D Wide Z.E. montano batterie da 66 kWh***

Le batterie costituiscono una parte importante del prezzo di acquisto di un autocarro elettrico. Per Renault Trucks non si tratta quindi di proporre sistematicamente la massima autonomia disponibile, ma piuttosto quella necessaria alle esigenze del cliente. Un'offerta su misura che risponde esattamente all'uso, senza compromettere il carico utile e la competitività economica degli autotrasportatori.

Il costruttore offre quindi nuove varianti in termini di autonomia per i Renault Trucks D e D Wide Z.E. che ora possono montare batterie da 66 kWh invece delle precedenti batterie agli ioni di litio da 50 kWh. Sono disponibili cinque configurazioni, con un massimo di sei pacchi batteria da 66 kWh per il Renault Trucks D Z.E., con un'autonomia fino a 400 km.

## **Renault Trucks Master Z.E. è ora disponibile in versione 3,5 t**

L'offerta del Master Z.E. di Renault Trucks si amplia ed è attualmente ordinabile con un PTT di 3,5 t rispetto alle attuali 3,1 t. Con quasi 400 kg di carico utile aggiuntivo, il Renault Trucks Master Z.E. mantiene la stessa autonomia reale di 120 km. Per la ricarica completa sono necessarie solo sei ore.

Il Renault Trucks Master Z.E. in versione 3,1 t comprende due modelli (furgone e cabina-pianale) con tre lunghezze (L1, L2, L3) e due altezze (H1, H2) e già oggi il modello furgone in versione 3,5 t.

Il veicolo commerciale Renault Trucks Master Z.E., interamente elettrico, sarà inoltre presto disponibile nelle nuove versioni pianale-cabina e telaio-cabina da 3,5 tonnellate e consentirà di montare un'ampia gamma di equipaggiamenti, come la benna ribaltabile o il cassone di grande volume con portellone posteriore sollevabile.

### **Caratteristiche tecniche – Renault Trucks Z.E.**

#### **Renault Trucks Master Z.E.**

- PTT: 3,1t > 3,5t
- Motore elettrico potenza 57 kW
- Coppia max: 225 Nm
- Velocità max: 100 km/h
- Stoccaggio energia: batterie Li-Ion 33 kWh
- Autonomia su ciclo NDEC: 200 km
- Autonomia reale: fino a 120 km
- Charging 7 kW AC

#### **Renault Trucks D Z.E.**

- PTT: 16t Massa tecnica: 16,7t
- Passi disponibili: 4.400 mm e 5.300 mm
- Motore elettrico da 185 kW (potenza continua 130 kW)
- Coppia max del motore elettrico: 425 Nm.
- Coppia max al ponte: 16 kNm
- Cambio a due rapporti
- Stoccaggio energia: batterie Li-Ion da 200 kWh a 400 kWh
- Autonomia reale: fino a 400 km
- Charging 20 kW AC and 150 kW DC

#### **RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E.**

- PTT: 26t Massa tecnica: 27t
- Passo disponibile: 3.900 mm
- Due motori elettrici con potenza totale di 370 kW (potenza continua 260 kW)
- Coppia max dei motori elettrici: 850 Nm
- Coppia max al ponte: 28 kNm.
- Cambio a due rapporti
- Stoccaggio energia: batterie Li-Ion 200 kWh e 265 kWh
- Autonomia reale: fino a 180 km
- Charging 20 kW AC and 150 kW DC

## **A proposito di Renault Trucks**

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

**Maggiori informazioni:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)