



COMUNICATO STAMPA

GENNAIO 2021



LE NAVETTE INTER-SITO DI RENAULT TRUCKS DIVENTANO 100% ELETTRICHE

La mobilità elettrica è per Renault Trucks la soluzione ideale per combattere le emissioni globali di CO2 e migliorare la qualità dell'aria nelle aree urbane. Da gennaio 2021, in collaborazione con la società Faure, la casa automobilistica utilizza autobus Volvo 100% elettrici per gli spostamenti dei dipendenti tra le sue sedi di Lione. L'iniziativa consente un risparmio di sessanta tonnellate di CO2 all'anno.

Renault Trucks ha messo la mobilità elettrica al centro della sua strategia e delle sue preoccupazioni, con l'obiettivo di lottare contro le emissioni globali di CO2. Il costruttore, che segue la stessa linea per quanto riguarda la qualità dell'aria all'interno dei suoi siti, ha inaugurato una nuova linea di autobus completamente elettrici per il trasporto dei dipendenti alla sua sede di Lione. Dai primi di gennaio 2021 sono in circolazione due autobus 100% elettrici Volvo Bus, un marchio del gruppo Volvo di cui fa parte Renault Trucks.

Ogni mattina e ogni sera i due autobus elettrici effettuano viaggi di andata e ritorno tra il polo multimodale della stazione di Vénissieux e le varie sedi di Renault Trucks. Queste navette consentono inoltre ai dipendenti di spostarsi per tutto il giorno all'interno dell'azienda tra le sedi di Vénissieux e Saint-Priest. Ogni giorno questo servizio gratuito viene utilizzato da 800 dipendenti, ovvero circa uno su cinque, pari a 175.000 passeggeri trasportati e 50.000 km percorsi all'anno. L'utilizzo di questi autobus elettrici consentirà ogni anno un risparmio di sessanta tonnellate di CO2.

Il servizio è gestito dalla società Faure, partner storico di Berliet e poi di Renault Trucks per il trasporto dei dipendenti, con cui Renault Trucks ha siglato un nuovo accordo di partnership per un periodo di otto anni. Con il sostegno di Moebus, il primo aiuto finanziario privato, Faure è la prima azienda francese ad acquistare autobus Volvo 100% elettrici.

Informazioni su Faure

Faure, operatore locale di mobilità, considera il trasporto pubblico come un vero e proprio viaggio. Per attuare questa visione, 1.123 dipendenti sono costantemente all'ascolto delle autorità locali e dei passeggeri per poter offrire qualcosa di più di un semplice spostamento, ossia una mobilità più facile, connessa e integrata nella vita quotidiana.

Una mobilità sicura, che combina qualità del servizio, performance economica e interesse generale.

Ogni anno più di 25 milioni di passeggeri si affidano a FAURE per i loro spostamenti.

Per maggiori informazioni: www.fauretransport.fr

Informazioni su Moebus

Il primo aiuto finanziario privato scaturito dal dispositivo dei Certificati di risparmio energetico (CEE) che contribuisce all'acquisto di autobus elettrici e all'elettrificazione dei depositi delle aziende pubbliche e private che gestiscono il trasporto pubblico (AOM).

Informazioni su Volvo Bus

Il Gruppo Volvo occupa in Francia circa 10.000 persone nelle attività autobus e pullman, autocarri, macchine da cantiere, motori industriali e marini, difesa e servizi finanziari. In Francia Volvo ha circa dieci siti industriali e diversi centri di ricerca e sviluppo. A conferma della forte presenza francese, i motori montati su autobus e pullman Volvo vengono prodotti nello stabilimento di Vénissieux, che produce circa 50.000 motori all'anno. I tre valori storici del gruppo, Qualità, Sicurezza e Rispetto dell'Ambiente, sono al centro dello sviluppo di ogni nuovo prodotto. Dalle city car ibride o elettriche ai pullman da turismo, Volvo Bus offre una gamma completa di veicoli che combinano il comfort e la sicurezza del conducente e dei passeggeri con elevate prestazioni ambientali. Infine, un'ampia gamma di servizi (manutenzione e riparazione, applicazioni connesse, ecc.) garantisce la disponibilità e l'affidabilità per tutta la durata di esercizio.

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

Maggiori informazioni:
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com