



COMUNICATO STAMPA

LUGLIO 2021

RENAULT TRUCKS T, C, K EVOLUTION : GENESI DEL DESIGN

Renault Trucks modifica il design esterno dei suoi modelli T, T High, C e K, che adottano uno stile più deciso e attuale. Paul Daintree, direttore del design, parla della genesi di questi nuovi modelli che offrono maggiore comfort e produttività.

I team della Halle du Design di Renault Trucks, guidati da Paul Daintree, lavorano all'evoluzione delle gamme T, T High, C e K dal 2018, un'idea realizzata in stretta collaborazione con alcuni clienti partner.

Una stretta collaborazione con i clienti per un'esperienza utente sempre migliore

“È fondamentale per un designer mettere l'utente finale al centro delle sue idee e delle sue decisioni”, afferma Paul Daintree, direttore del Design di Renault Trucks. “Abbiamo organizzato sessioni di lavoro collaborativo con i clienti nel nostro studio di progettazione, siamo andati sul campo, nei depositi e nelle aree di servizio autostradali per incontrare autotrasportatori e autisti, capire le loro esigenze e portare una risposta adeguata.” Il lavoro sul campo dei team di progettazione, insieme alle informazioni raccolte dalla rete di concessionari e alla competenza degli ingegneri di Renault Trucks, è stato la base per il rinnovamento dei veicoli in termini di stile e di comfort.

Esterni semplici ed eleganti

“La parte anteriore dei veicoli è stata ridisegnata per aumentare la superficie verniciata e dare più spazio all'identità visiva del cliente”, continua Paul Daintree. I fari anteriori sono stati completamente rivisti: la tecnologia LED non solo fornisce una migliore illuminazione, ma permette anche ai progettisti di ridurre l'altezza dei fari integrando più funzioni in uno spazio più ridotto.

Sopra ai fari è stato aggiunto anche un deflettore. *“Le proporzioni del frontale sono state completamente rielaborate, per una maggiore presenza ed uno stile diretto e immediatamente leggibile.”*

La calandra completamente ridisegnata è più sofisticata e adotta i codici dell'automobile. È stata mantenuta la funzione retrattile della griglia, molto apprezzata dai conducenti, che può trasformarsi in gradino o sedile.

Infine è stata aumentata la dimensione del logo Renault Trucks sulla calandra: *“Abbiamo dei camion eccellenti, siamo orgogliosi di questo nuovo design, quindi abbiamo deciso di esaltarlo”*, continua il direttore del design di Renault Trucks.

Interni comodi e pratici

All'interno è stato messo l'accento sul comfort del conducente. *“In termini di comfort di guida, una delle aspettative dei nostri clienti era che i nostri camion avessero una posizione di guida simile a quella di un'auto”*, dice Paul Daintree. I nuovi Renault Trucks T, T high, C e K sono dotati di un nuovo piantone dello sterzo, regolabile su tre assi tramite un pulsante a pedale, e dell'avviamento senza chiave. Il conducente può quindi adattare facilmente la posizione di guida alla sua morfologia e alle sue preferenze personali.

Sono stati apportati miglioramenti anche al comfort della vita a bordo: *“Abbiamo scelto di migliorare il comfort della cuccetta standard aumentando lo spessore e la densità del materasso e raddoppiando il numero di molle.”* Per il comfort totale, è stato aggiunto anche un topper.

I progettisti di Renault Trucks hanno anche creato spazi di stoccaggio più ampi e aggiunto portaoggetti specifici per telefoni cellulari o tablet con prese USB. Sono stati progettati anche scompartimenti discreti, come un nuovo cassetto per riporre il computer portatile o un tablet A4.

Infine, per un'atmosfera di bordo perfettamente rilassante, sono stati modificati i tessuti e i colori in modo da attenuare i contrasti e far riposare gli occhi, che si affaticano molto durante la guida. *“Anche se i nostri sedili sono attualmente molto apprezzati, abbiamo deciso di aggiornare i materiali, in particolare sostituendo la pelle dei sedili con un tessuto goffrato. In linea con l'esterno, il logo a forma di diamante, di cui siamo orgogliosi, è ben visibile sui sedili”*, conclude Paul Daintree.

Informazioni su Renault Trucks

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 2,8 a 120 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 105.000 persone, ha impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2020 il giro d'affari del Gruppo Volvo ammontava a 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.

Maggiori informazioni:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com