



Pressemitteilung

DEZEMBER 2023

Renault Trucks und die Groupe Jacky Perrenot schaffen eine neue urbane Logistik

Die beiden wichtigen Akteure im Transportwesen - Renault Trucks und die Groupe Jacky Perrenot - haben sich zusammengetan, um die Zustellung im urbanen Umfeld neu zu gestalten. Der Zusammenschluss der beiden Partner bietet eine neuartige und intelligente Logistiklösung, und zwar mit großen Vorteilen hinsichtlich Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Produktivität.

Die Groupe Jacky Perrenot und Renault Trucks sind langjährige Partner und bieten beide nachhaltige und leistungsfähige Lösungen im Bereich urbane Mobilität an. Ihr gemeinsames Know-how ist in doppelter Hinsicht innovativ, da es die urbane Logistik völlig neu definiert. Es handelt sich um eine innovative Lösung, bei der die traditionellen Container durch neue, mit einem neuartigen automatisierten Be- und Entladesystem ausgestattete Container, ersetzt werden.

■ Eine neue urbane Logistik

Durch das Hinzufügen eines von der Firma ACTEMIUM – der Industriemarke von VINCI – Energiesentwickelten Karussellsystems an die Kühlbox eines 100%-igen elektrischen 26-Tonnen Renault Trucks E-Tech D Wide-Lkw haben Renault Trucks und die Groupe Jacky Perrenot für eine völlig neue Dimension in der urbanen Logistik gesorgt. Dieses System nimmt Behälter auf, die die zu liefernde Ware wieder verschließt und so die herkömmlichen Paletten überflüssig macht.

Diese in verschiedenen Konfigurationen erhältlichen mobilen Container (z.B. Trocken-, Isolier- oder Gitterboxen) liegen dem Fahrer am Zielort dank eines automatischen Vorbereitungs-, Be- und Entladesystems automatisch vor.

Durch das Antizipieren der Be- und Entladephasen beim Anfahren eines Warenlagers ermöglicht ein integriertes computergestütztes System die Rückverfolgbarkeit der Container sowie einen optimierten Ablauf der Lkw-Touren. Dieser zusätzliche Support erweist sich für die Kunden:innen bei künftigen Lieferplanungen als vorteilhaft.

■ Sicherheit, Nachhaltigkeit und Produktivität

Diese Innovation bietet allen Beteiligten erhebliche Verbesserungen:

Für die Fahrer:innen bedeutet dies eine erhebliche Verbesserung ihrer Arbeitsbedingungen. Es entfällt einerseits das wiederholte Ein- und Aussteigen sowie das Befestigen und Sichern von Ladungen. Andererseits entfallen auch die Risiken bei der Handhabung von Paletten und der Heckklappe des Fahrzeugs. Durch den Wegfall körperlich anstrengender Aufgaben sowie die Prozessvereinfachung kann der Fahrer sich nun stärker auf die eigentlichen Aufgaben bei der Lieferung konzentrieren.

Die Kombination aus einem Renault Trucks E-Tech D Wide- Elektrofahrgestell und dem automatisierten System sorgt für eine deutliche Verkürzung der Be- und Entladezeit (ca. 30% weniger), was wiederum zu einer Produktivitätssteigerung sowie Verringerung der Überlastung in den Innenstädten führt, da der Lkw weniger lange auf der Straße stehen muss. Für die Stadtbewohner:innen bedeutet dies außerdem eine lärm- und emissionsfreie Lieferlösung.

Ab 2024 wird die Groupe Jacky Perrenot der erste Spediteur sein, der diese - gemeinsam mit Renault Trucks, ACTEMIUM und Frappa konzipierte Lösung - umsetzen wird. Dies ist ein bedeutender Schritt in der Entwicklung des urbanen und mitunter komplizierten Lieferverkehrs – ein Zeichen des Engagements der Partner:innen für einen nachhaltigen und effizienten Transport und eine effiziente Logistik.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 450 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

59 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2022

Weitere Informationen:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
